



COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC - ARAD

RAPORT DE ACTIVITATE

IMPERIO

2017

Serviciul de transport public local este un serviciu de utilitate sociala, influentand direct calitatea vietii intr-un oras, prin asigurarea dreptului fundamental la mobilitate a oricarui cetatean.

Furnizarea acestui serviciu oricarui cetatean, indiferent de varsta si origine sociala, intr-o maniera performanta, reprezinta o conditie importanta pentru intreaga dezvoltare economica a municipiului si aducerea conditiilor de transport la performanta serviciilor din Uniunea Europeana.

Serviciul de transport public local, asa cum este stipulat in *Legea serviciilor de transport public local nr.92/10.04.2007*, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprinde totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica, de interes economic si social general desfasurate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale in scopul asigurarii transportului public local de persoane.

Conceptul european de transport, cu referire si la transportul local, are la baza urmatoarele obiective care trebuiesc urmarite de toti operatorii de transport public local:

- Extinderea serviciului de transport local, marind astfel gradul de acces al populatiei la acest serviciu;
- Promovarea principiilor economiei de piata cu asigurarea climatului corespunzator unei concurente loiale;
- Realizarea de facilitati pentru transportul public local in vederea descurajarii transportului individual;
- Corelarea capacitatii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de calatori existente;
- Atragerea capitalului privat pentru finantarea investitiilor din domeniul infrastructurii locale;
- Atragerea si utilizarea de fonduri europene nerambursabile pentru achizitionarea de tramvaie si autobuze nepoluante;
- Organizarea transportului local pentru asigurarea dezvoltarii durabile a orasului;
- Promovarea parteneriatului social si pregatirea continua a resurselor umane.

CTP este cel mai mare operator de transport din judetul Arad si isi desfasoara activitatea de transport public de persoane, activitate structurata pe urmatoarele componente:

1. Transport regulat urban Arad – executat in baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public urban Nr.**14685 / 10.03.2014**, aprobat prin HCLM Nr. **48 / 03.03.2014**;
 - transport electric – desfasurat pe raza municipiului Arad si a 5 localitati (Vladimirescu, Cicir, Mandruloc, Sambateni, Ghioroc.
 - transport auto – in municipiul Arad.

2. Transport regulat urban Lipova - executat in baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public – Oras Lipova Nr. **9552 / 10.03.2014**;
3. Transport regulat judetean – realizat pe raza judetului Arad - cu autobuze in baza “*Planului Judetean de Transport 2014-2019*”. Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public judetean aprobat prin HCJ Nr. **307 / 20.12.2013**;
4. Transport prin curse regulat speciale - realizat cu autobuze in baza unor contracte. Acest tip de transport, desfasurat pe raza municipiului si judetului Arad , asigura, cu precadere, transportul copiilor spre scoli si a angajatilor spre locurile lor de munca;
5. Transport rutier contra-cost de persoane prin servicii ocazionale catre orice destinatie cu orice itinerar.

Cu toate eforturile sustinute, ale CTP Arad, pentru atragerea calatorilor in vederea utilizarii transportului public si mentinerea tarifelor de transport la un nivel social, numarul calatorilor nu inregistreaza cresteri.

Aceasta se datoreaza urmatoarelor cauze:

- transportul masiv de calatori, pe raza municipiului si judetului Arad, prin curse regulat speciale(in regim de conventie, transport platit de angajatori);
- mijloace individuale de transport: autovehicule, biciclete, etc.
- involutia demografica: populatia judetului Arad cunoaste, la ora actuala, un proces de regres accentuat datorat imbatranirii si a migratiei.

In acest context se inscriu si pe viitor eforturile CTP Arad, sustinute de administratiile publice locale, menite sa asigure dezvoltarea si cresterea calitativa a serviciilor oferite pentru atragerea unor segmente noi de populatie spre aceasta forma de transport. In prezent, motoarele principale sunt:

- achizitia de tramvaie si autobuze noi
- sistemele moderne de ticketing care asigura o mare accesibilitate
- cresterea gradului de securitate si confort

Principali indicatori ai serviciilor oferite in anul 2017

• Trasee operate: **138**

- 25 trasee urbane (10 de autobuz si 15 de tramvai)
- 12 trasee preurbane de autobuz in zona municipiului Arad
- 70 trasee judetene (12 trasee cu cap de line Arad si 58 zonale)
- 2 trasee urbane de autobuz in Lipova
- 29 trasee curse speciale (11 urbane si 17 judetene + 1 zona urbana Lipova)

• Parcurs: **6.054.178 km**

- 3.635.020 km transport urban
 - 10.827 km transport urban Lipova
- 1.886.203 km transport judetean
- 522.128 km transport curse speciale

• Ore circulatie: **341.697**

- 130,630 ore autobuze
- 211,067 ore tramvaie

• Calatori transportati: **21,755,804**

- 19.051.567 pasageri transport urban
- 1.684.316 pasageri transport judetean
- 1.019.921 pasageri transport curse speciale

• Parc **279 unitati**

- 135 autobuze (21 articulate; 66 medii; 27 midibuze; 21 microbuze)
- 144 tramvaie (121 vagoane motor; 23 vagoane remorca):

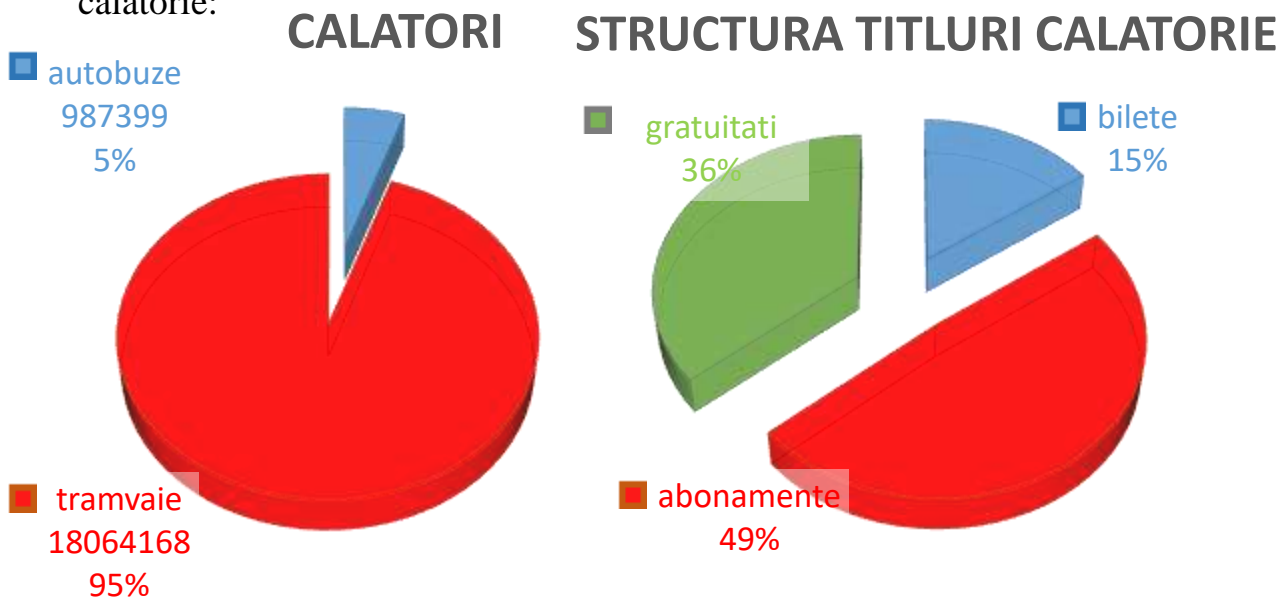
- T4R = 45 unitati (31 vagoane motor ; 14 vagoane remorca)
- TG4 = 25 unitati (20 vagoane motor ; 5 vagoane remorca)
- TG6 = 34 unitati (30 vagoane motor ; 4 vagoane remorca)
- TG8,M8S = 29 unitati
- Imperio = 6 unitati
- Vag. utilitare = 5 (Perie zapada, igienizare, fir aerian, etc.)



1. TRANSPORT URBAN

Principalii indicatori de exploatare ai activitatii de transport urban sunt:

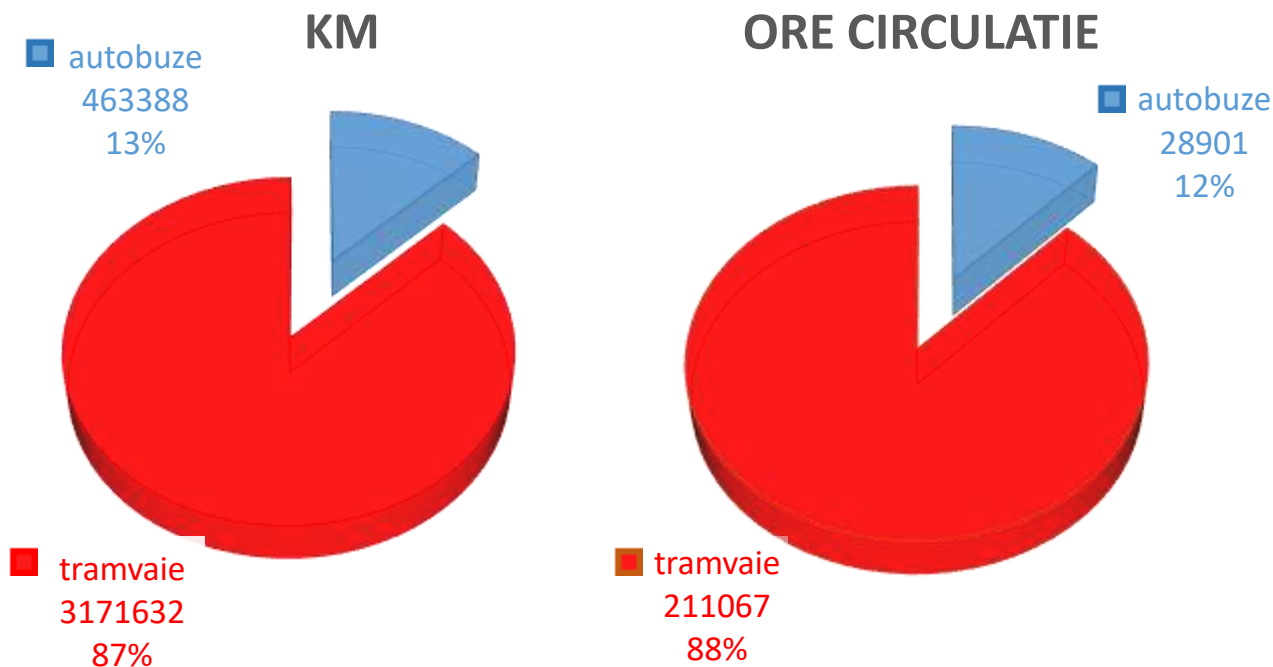
1. Calatori transportati - 19.051.567 , iar din punct de vedere al legitimatiiilor de calatorie:



2. Parc – 165 unitati din care 144 tramvaie si 21 autobuze. Vechimea medie a parcului este de :

- 45 ani la tramvaie si 14 ani la autobuze

3. Parcurs efectuat: 3.635.020 km din care: 4.Ore circulatie:239.968 ore (auto plan fara inlocuire tramvaie , tram realizat):



5. Parcurs

Parcursul zilnic programat CTP Arad 2017		In perioada cursurilor scolare	In perioada vacantei scolare
Zi lucratoare	tramvaie	10177,46 km/zi	10134,72 km/zi
	autobuze	1545,9 km/zi	1306,6 km/zi
Zi sarbatoare	tramvaie	6504,56 km/zi	6504,56 km/zi
	autobuze	782,9 km/zi	782,9 km/zi

6. Ore circulatie

Ore circulatie programate CTP Arad 2017		In perioada cursurilor scolare	In perioada vacantei scolare
Zi lucratoare	tramvaie	612 ore/zi	609 ore/zi
	autobuze	97 ore/zi	88 ore/zi
Zi sarbatoare	tramvaie	484 ore/zi	484 ore/zi
	autobuze	48 ore/zi	48 ore/zi

7. Viteza comerciala :

- **17.00** km/h la tramvaie
- **21.14** km/h la autobuze

8. Consum specific:

- Tramvaie (tractiune) = TOTAL **8.262** MWh (**2.60** kWh/KM/unitate)
- Autobuze = **22.58** l /100 km(**103.393** l motorina).

Principalii indicatori tehnici ai liniilor de transport public urban in municipiul Arad sunt:

Tramvaie :

Linie	Traseu	Lungime medie/sens	timp parcurs/se ns	numar semicurse	Total km/zi	Fregventa(vehicule/h)				interval de umarare (min)			
						5-8	8-12	12-17	17-23	5-8	8-12	12-17	17-23
1	Fat Frumos - Podgoria - Piata Romana	6,350	26	10	68,34	Circula ca linie de legatura							
1b	Fat Frumos - Platforma industriala Vest	3,670	12/14	4	22,02	Circula la ore fixe							
3	Fat Frumos - Podgoria - Gara A. Nou	10	40	172	2268,32	5,5	4	5,5	4	11	15	11	15
6	Gai - Podgoria - Piata Romana	7,965	32/33	74	627,96	2	2	2	2	30	30	30	30
7	Fat Frumos - Miorita - Billa - Podgoria - F.F	7,635	35/25	163	1731,71	5,5	4	5,5	4	11	15	11	15
9	Fat Frumos - Podgoria - Vladimirescu	11,5/14	40/41	19	296,78	Circula la ore fixe.							
10	P-ta Romana-Podgoria-Vladimirescu	9,43/11,93	42/39	4	42,74								
11	Fat Frumos - Podgoria - Ghioroc	26,60	82	23	1103,01								
12	Piata Romana-Podgoria-Ghioroc	24,535	76/75	3	224,32								
14	Combinatul Chimic-Ghioroc	15,03	41	1	15,03								
15	Fat Frumos - Gara CFR - Sere	6,73	25	57	397,81	2	2	1	1	30	30	40	40
15 b	Fat Frumos - Gara CFR - Sere - CET	9,62	31/32	14	134,68	Circula la ore fixe							
16	Piata Romana - Sere	5,25	19/20	67	405,70	2	2	1	1	25	25	40	40
16b	Piata Romana - Sere - CET	8,145	25/27	4	32,58	Circula la ore fixe							
18b	Billa-Voinicilor-P Romana- F.F - P. Romana	12,965	53/58	170	2806,46	5,5	4	5,5	4	11	15	11	15

Autobuze :

Linie	Traseu	Lungime medie/sens	timp parcurs/sens	numar semicurse	Total km/zi	Fregventa(vehicule/h)				interval de umarare (min)			
						5-8	8-12	12-17	17-23	5-8	8-12	12-17	17-23
19	UTA-PODGORIA-SANICOLAU MIC	13,6	22	17	465,4	Circula la ore fixe							
20	PIATA UTA - BILA	5,00	16	14	72,00	Circula la ore fixe							
21	PODGORIA - GARA CFR - FALEZA SUD	5,5	20	23	145,7	Circula la ore fixe							
31	PODGORIA - TRENULUI	3,75	14	30	127,5	Circula la ore fixe							
39b	PODGORIA - ARTARULUI	3,9	11	12	61,8	Circula la ore fixe							
41	PIATA ROMANA - BUJAC	8,00	25	28	265,4	Circula la ore fixe							
48	BILLA-ANL-SELGROS-REAL	4,45	12	38	189,1	Circula la ore fixe							
54	PODGORIA - IAS MURESUL	8,75	19	4	45,00	Circula la ore fixe							
49	CARAIMAN-C.TURZII/OGORULUI-CARAIMAN	5	13	30	174,00	Circula la ore fixe							
ZZ	PODGORIA-Zori De Zi(experimental)	5,6	9	11	66,6	Suspendata septembrie 2017							

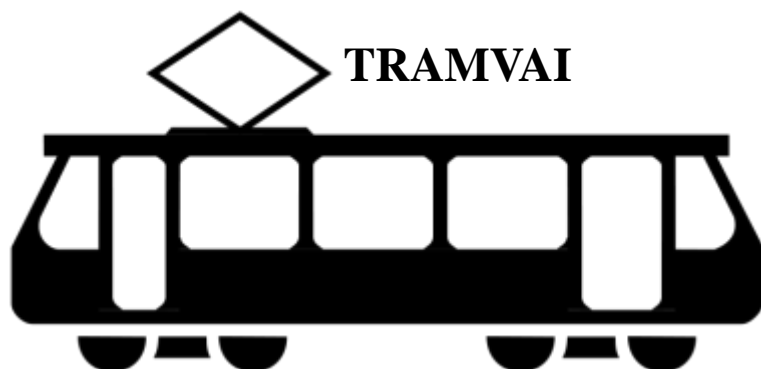
Reteaua liniilor urbane are in exploatare:

- 10 linii urbane de tramvai (1, 1b, 3, 6, 7, 15,15b, 16, 16b, 18b)
- 5 linii preurbane de tramvai (9, 10, 11, 12, 14)
- 10 linii urbane de autobuz(19,20,21,31,39b,41,54,48,49,Zori De Zi_experimental)

Aceasta retea cuprinde, in prezent, 299 statii:

- 126 statii urbane tramvai
- 21 statii preurbane tramvai
- 152 statii urbane de autobuz

➤ **Indicatori de performanta aferenti anului 2017 pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Arad :**



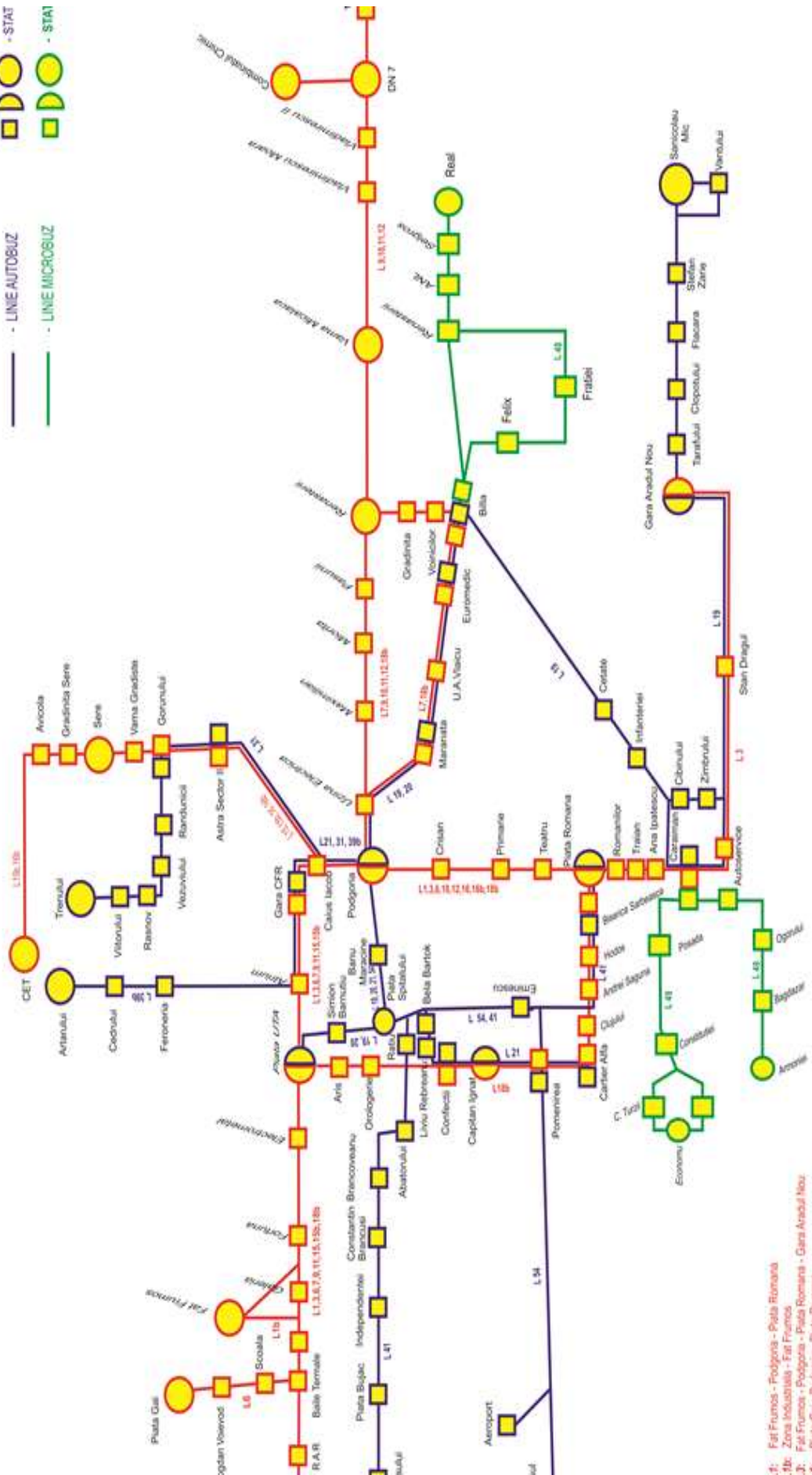
1	Numar de curse, trasee pe care operatorul a suspendat executarea transportului fata de programul de circulatie	0
2	Numar de curse, trasee pe care operatorul a intarziat executarea cu mai mult de 3 minute fata de programul de circulatie	153
3	Numar de curse, trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de o perioada mai mare de 24 de ore	59
4	Numarul de calatori afectati de situatia prevazuta la nr.crt.1	0
5	Numarul de calatori afectati de situatia prevazuta la nr.crt.2	8.262
6	Numarul de calatori afectati de situatia prevazuta la nr.crt.3	3.186
7	Numarul total de mijloace de transport utilizate zinic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie	100 %
	Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului	9
8	a) numarul de reclamatii justificate	0
	b) numarul de reclamatii rezolvate	9
	c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termen legal de 30 zile	0
9	a) numarul de autovehicule atestate Euro 3 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circ.	--
	b) numarul de autovehicule atestate Euro 4 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circ.	--
	Vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori	
10	a)vechimea parcului	45
	b)Functionarea instalatiei de incalzire in mijlocele de transport	100%
	c)Functionarea instalatiei de climatizare	100%
11	Despagubirile platite de SC CTP SA pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului	0
12	Numarul abaterilor constatate de personalul imputenicit pentru nerspectarea prevederilor legale	0
13	Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport autorizat	1

➤ **Indicatori de performanta aferenti anului 2017 pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Arad :**



1	Numar de curse, trasee pe care operatorul a suspendat executarea transportului fata de programul de circulatie	0
2	Numar de curse, trasee pe care operatorul a intarziat executarea cu mai mult de 3 minute fata de programul de circulatie	38
3	Numar de curse, trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de o perioada mai mare de 24 de ore	0
4	Numarul de calatori afectati de situatia prevazuta la nr.crt.1	0
5	Numarul de calatori afectati de situatia prevazuta la nr.crt.2	912
6	Numarul de calatori afectati de situatia prevazuta la nr.crt.3	0
7	Numarul total de mijloace de transport utilizate zinic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie	100 %
8	Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului	1
	a) numarul de reclamatii justificate	0
	b) numarul de reclamatii rezolvate	1
9	c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termen legal de 30 zile	0
	a) numarul de autovehicule atestate Euro 3 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circ.	5 buc
10	b) numarul de autovehicule atestate Euro 4 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circ.	8 buc
	Vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori	
	a)vechimea parcului	14
11	b)Functionarea instalatiei de incalzire in mijlocele de transport	100%
	c)Functionarea instalatiei de climatizare	4
12	Despagubirile platite de SC CTP SA pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului	0
13	Numarul abaterilor constatate de personalul imputenicit pentru nerspectarea prevederilor legale	0
13	Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport autorizat	0

HARTA RETELEI DE TRANSPORT PUBLIC IN MUNICIPIUL ARAD

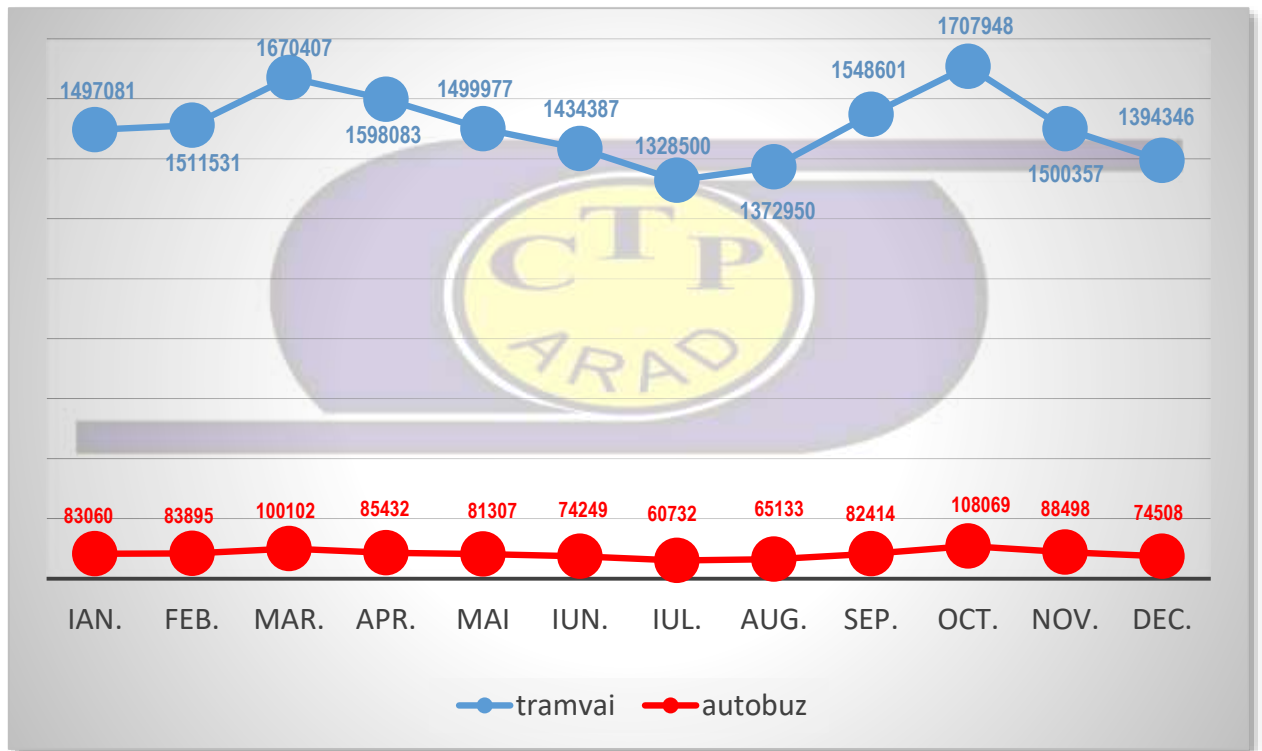


- 1: Fat Frumos - Podgoria - Piata Romana
- 1b: Zona Industriala - Fat Frumos
- 2: Fat Frumos - Podgoria - Piata Romana - Gara Aradul Nou
- 4: Piata Gal - Podgoria - Piata Romana
- 7: Ispicilor - Bala - Podgoria - Fat Frumos - Podgoria - Renastere
- 8: Fat Frumos - Podgoria - Combinatul Chemic
- 10: Piata Romana - Podgoria - Combinatul Chemic
- 11: Fat Frumos - Podgoria - Gheoroc
- 12: Piata Romana - Podgoria - Gheoroc
- 14: Combinatul Chemic - Gheoroc
- 15: Fat Frumos - Gara CER - Sere
- 15b: Fat Frumos - Sere - CET
- 16: Piata Romana - Podgoria - Sere
- 16b: Piata Romana - Podgoria - Sere - CET
- 16b: Fat Frumos - UTA - Ada - Piata Romana - Podgoria - Bala - Renastere - Podgoria - Piata Romana - Ada - UTA - Fat Frumos

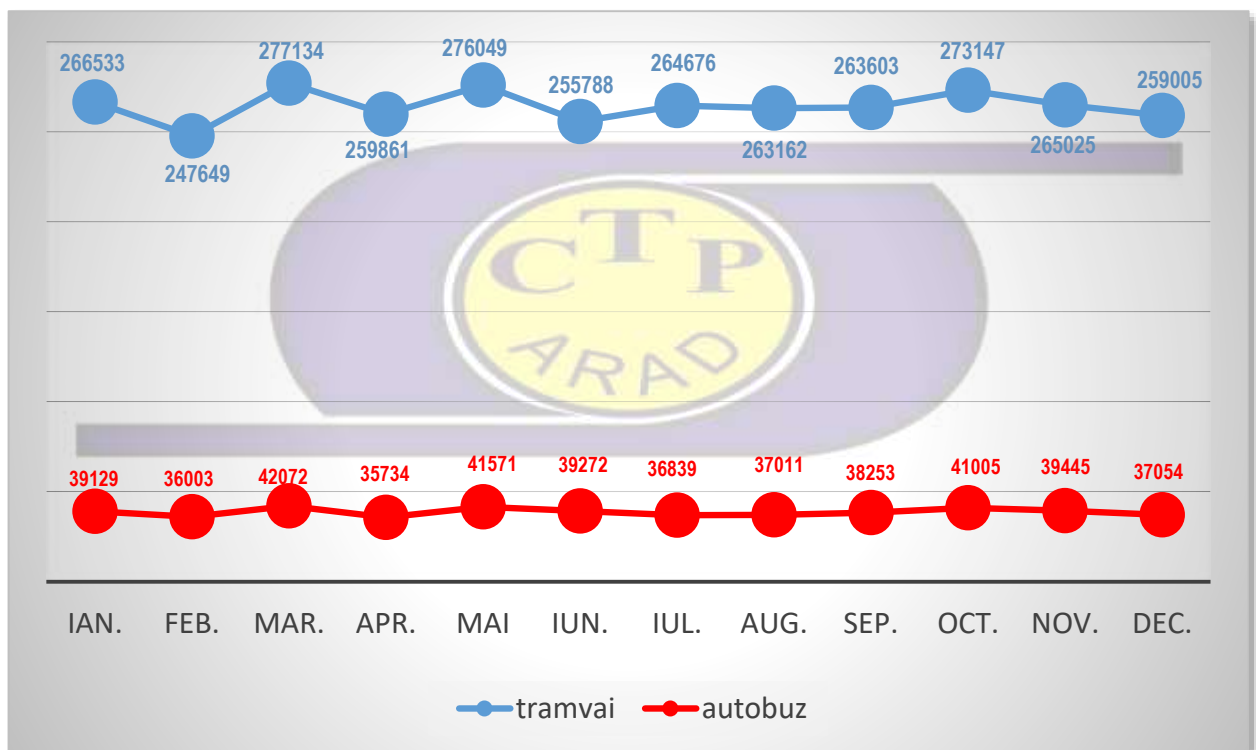
- L19: UTA - Piata Spitalului - Podgoria - Bala - Gara Aradul Nou - Samicolau Mic
- L20: UTA - Piata Spitalului - Podgoria - Bala
- L21: Gara CFR - Piata Spitalului - Corfecti - Faleza Sud
- L31: Podgoria - Astra Sector II - Trenului
- L38b: Podgoria - Ferenetia - Artanului
- L41: Bujac - Corfecti - Biserica Sarbatesca - Piata Romana
- L54: Podgoria - Piata Spitalului - IAS Muresul

- L48: Bala - Felix-AM - Seigros-Rial
- L49: Caraiman - Economu - Caraiman - Armonie - Caraima

Calatori transportati de vehiculele companiei, in mediul urban, defalcati pe cele doua sectoare, de autobuze si de transport electric, aferenti anului 2017:



Parcursul realizat de vehiculele companiei in mediul urban, organizat in cele doua sectoare de autobuze si de transport electric, aferent anului 2017:



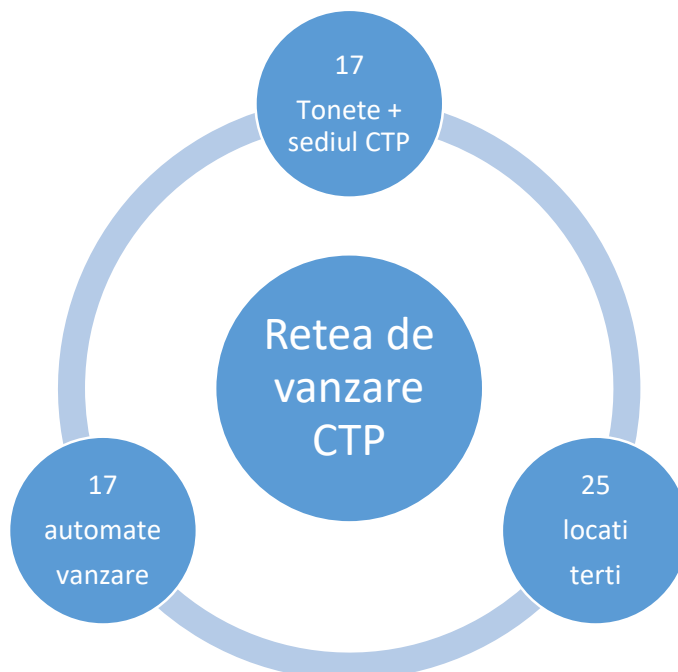
➤ Indicatorul cal./km. 2017



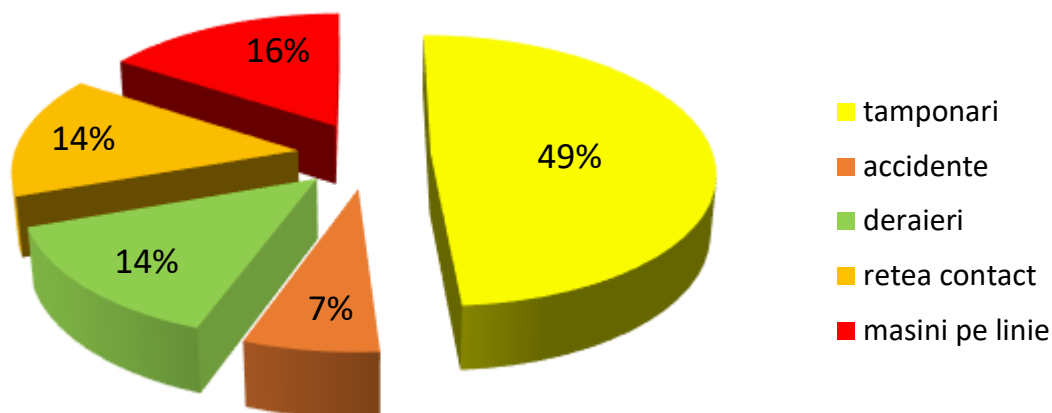
Comercializarea titlurilor de calatorie in transportul urban

Veniturile aferente activitatii de transport urban sunt colectate prin urmatoarele activitati:

- **Vanzare prin puncte proprii (tonete, dispecerate si sediul CTP):**
Tonete pentru vanzare titluri de calatorie, amplasate in principalele statii de tramvai, in cartierele Municipiului Arad, cu program 6.00 - 20.30, pe doua schimburi (13 in Arad si 4 in suburban Arad).
- **Vanzare prin automate de bilete:**
Automate de vazare titluri de calatorie amplasate in statiile de tramvai (17 bucati).
- **Vanzare titluri de calatorie prin terti:**
Contracte comerciale, pe baza de comision, incheiate cu un numar de 18 de societati comerciale care au obiect de activitate vanzarea cu amanuntul, situate in apropierea statiilor de transport urban, Arad.
- **24Pay – plata prin Internet Banking cu ajutorul unei aplicatii instalata pe telefonul mobil(in curs de implementare).**



Pe parcursul anului 2017 au avut loc o serie de evenimente de circulație pe traseele liniilor urbane de tramvai și autobuz care au avut drept consecință dereglarea programului de transport:



➤ Tamponari:

- Tramvaie: 109 din care 92 fără vinovăție șofer și 17 cu șofer vinovat
- Autobuze: 2 din care 1 fără vinovăție șofer și 1 cu vinovăție șofer

Zonele cu cele mai multe tamponari sunt:

- str. Petru Rares și sunt datorate virajelor la stânga sau dreapta peste liniile de tramvai
- Calea Aurel Vlaicu unde traficul este deosebit de intens

➤ Accidente:

- Tramvaie: 13 din care 11 fără vinovăție șofer și 1 cu șofer vinovat și 1 în cercetare. Cauza principală este neatenția călătorilor la urcarea sau coborârea din tramvai
- Autobuze: 2 din care 2 fără vinovăție șofer

➤ Deraieri: 32 – Zonele de risc sunt: Micalaca, zona suburbană între Vladimirescu și Ghioroc și str. Pădurii. Pe zona reabilitată BERD nu au fost semnalate deraieri decât cele datorate unor manevre greșite efectuate de șoferi.

➤ Deranjamente la rețeaua de contact: 33.

➤ Mașini parcate pe linii: 36 (majoritatea în zona Piața Avram Iancu).

TRANSPORT JUDETEAN

In prezent, este asigurat transportul calatorilor pe **82** trasee cuprinse in programul judetean de transport prin curse regulate (valabil pana la data de **30.06.2019**)
Structural, activitatea este impartita pe coloane dupa cum urmeaza:

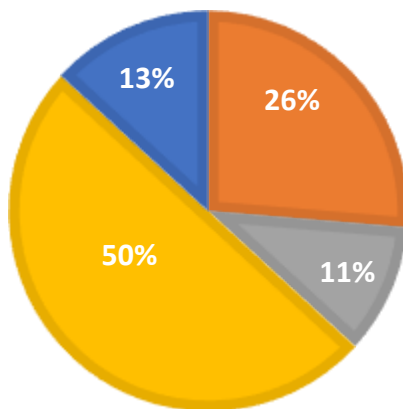
Coloanele 1 si 2 din Arad executa 32 de trasee si au un parc 38 autobuze repartizate pe:

- **12 trasee preurbane in zona municipiului Arad(20 autobuze)**
- **12 trasee judetene**, care au cap de linie Arad, unde sunt utilizate **14 autobuze**.
- **3 trasee zonale**, unde este utilizat **2 autobuz**.
- **5 trasee Chisineu Cris**, unde sunt utilizate **2 autobuze**

Numarul total de autobuze utilizate pe trasee este 32 la care se adauga 6 utilizate ca rezerva.

Structura parcului coloanelor Arad : 38 autobuze :

■ < 5 ■ 5-10 ■ 10-15 ■ 15-20 ■ >20



5 – 10 ani = 10
10 – 15 ani = 4
15 – 20 ani = 19
>20 ani = 5

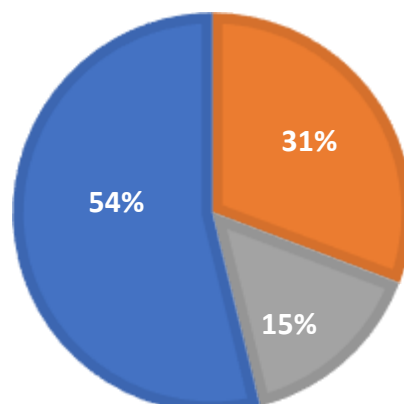
Pentru cele 50 de trasee ale coloanelor din judet, sunt utilizate 37 de autobuze cu urmatoarea repartitie:

- **Zona Ineu = 14 trasee de autobuz** la care se adauga curse speciale in regim de conventie. **Coloana** dispune de o autogara proprie la Ineu si utilizeaza un parc de **13 autobuze (11 pe trasee curse regulate, 2 autobuze in curse speciale regulate)**.

Din punct de vedere al vechimii parcului, situatia este urmatoarea:

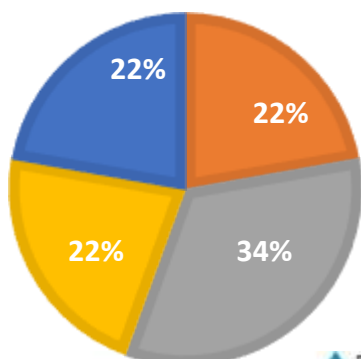
- 5 – 10 ani = 4 buc
- 10 – 15 ani = 2 buc
- > 20 ani = 7 buc

■ < 5 ■ 5-10 ■ 10-15 ■ 15-20 ■ >20

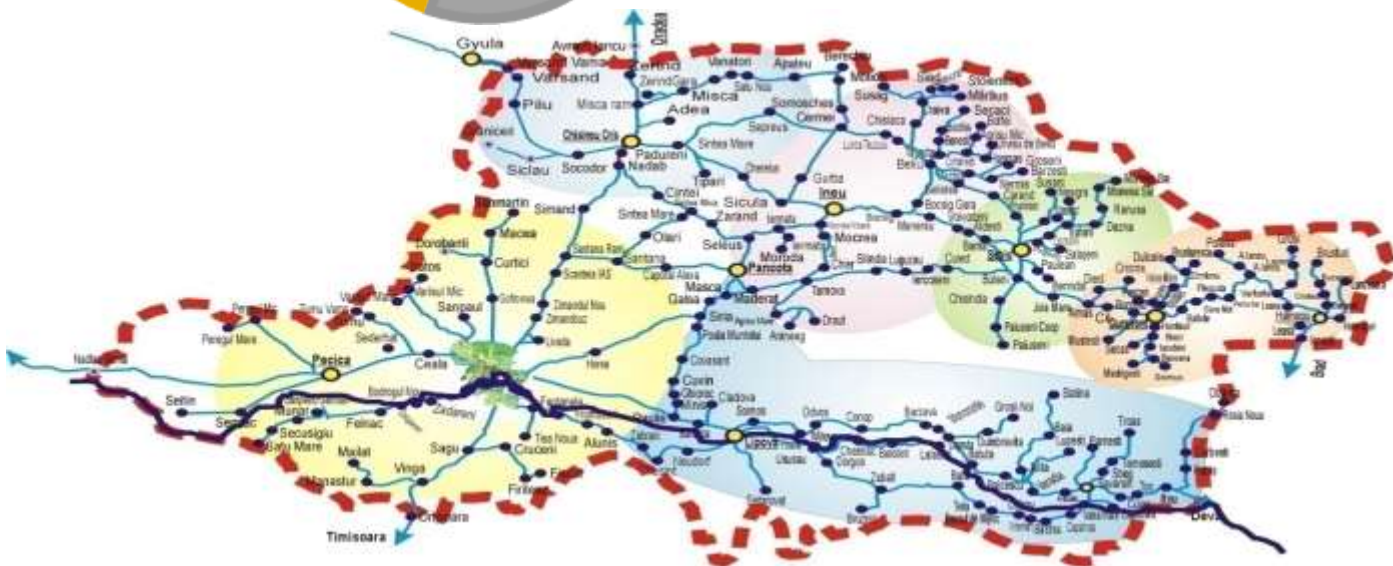


➤ **Zona Sebis = 9 trasee de autobuz** . Coloana dispune de un parc **9 autobuze**.
Din punct de vedere al vechimii parcului, situatia este urmatoarea:

■ < 5 ■ 5-10 ■ 10-15 ■ 15-20 ■ >20



- 5 – 10 ani = 2 buc
- 10 – 15 ani = 3 buc
- 15 – 20 ani = 2 buc
- >20 ani = 2 buc



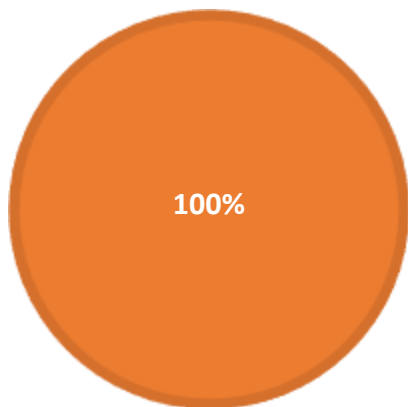
➤ **Zona Lipova = 16 trasee de autobuz** (care sunt deservite de **6 autobuze** in zona **Lipova** si **4 autobuze** in zona **Savarsin**) in plus 2 trasee de tip urban in Lipova.

Coloana Lipova +Savarsin dispune de un punct de reparatii, vanzare – dispecerizare si utilizeaza un parc de **10 autobuze**.

Din punct de vedere al vechimii parcului, situatia este urmatoarea:

SAVARSIN

■ < 5
■ 5-10
■ 10-15
■ 15-20
■ >20

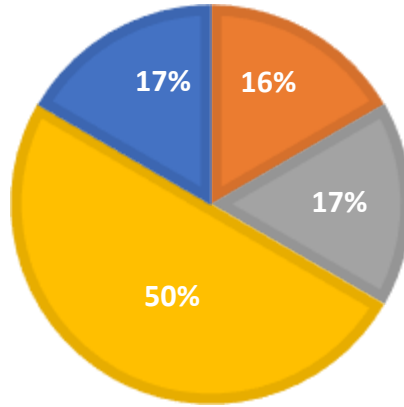


Structura parc:

- 5 – 10 ani = 4 buc

LIPOVA

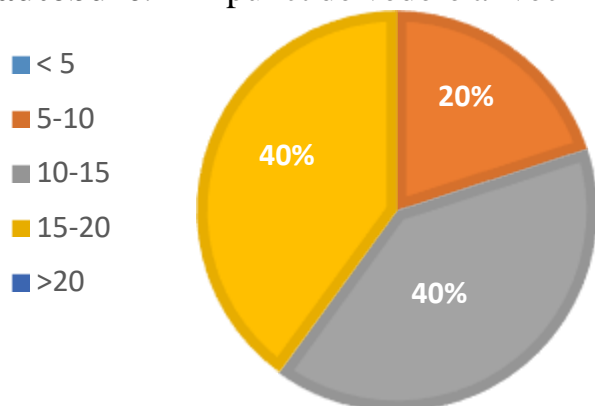
■ < 5
■ 5-10
■ 10-15
■ 15-20
■ >20



Structura parc:

- 5 – 10 ani = 1 buc
- 10 – 15 ani = 1 buc
- 15 – 20 ani = 3 buc
- > 20 ani = 1 buc

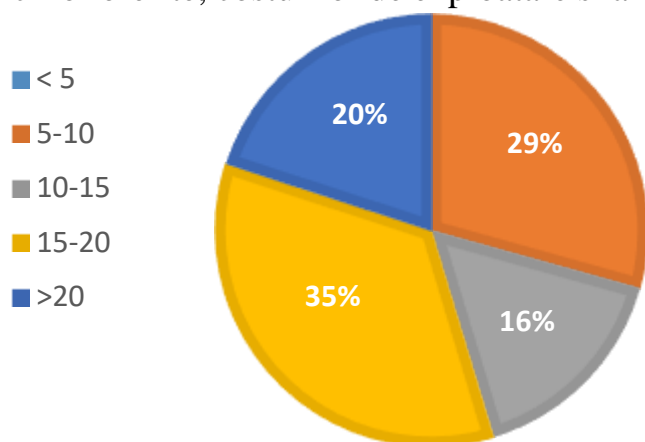
➤ **Zona Gurahont = 11 trasee de autobuz** . Coloana dispune de un parc de **5 autobuze**. Din punct de vedere al vechimii parcului, situatia este urmatoarea:



Structura parc:

- 5 – 10 ani = 1 buc
- 10 – 15 ani = 2 buc
- 15 – 20 ani = 2 buc

Analiza parcului auto, prin prisma vechimii si a calitatii vehiculelor utilizate, indica gradul mare de uzura. Acest lucru are implicatii majore asupra calitatii serviciilor oferite, costurilor de exploatare si a veniturilor.



Structura parc inventar 2017:

- < 5 ani = 0 buc
- 5 - 10 ani = 22 buc
- 10 – 15 ani = 12 buc
- 15 – 20 ani = 26 buc
- >20 ani = 15 buc

Remedierea acestei deficiente poate fi realizata prin achizitia unor autobuze noi, adaptate din punct de vedere al numarului de locuri, fluxurilor de calatori si organizare interioara corespunzatoare.

Principalii indicatori de exploatare ai acestei activitati aferenti anului 2017 :

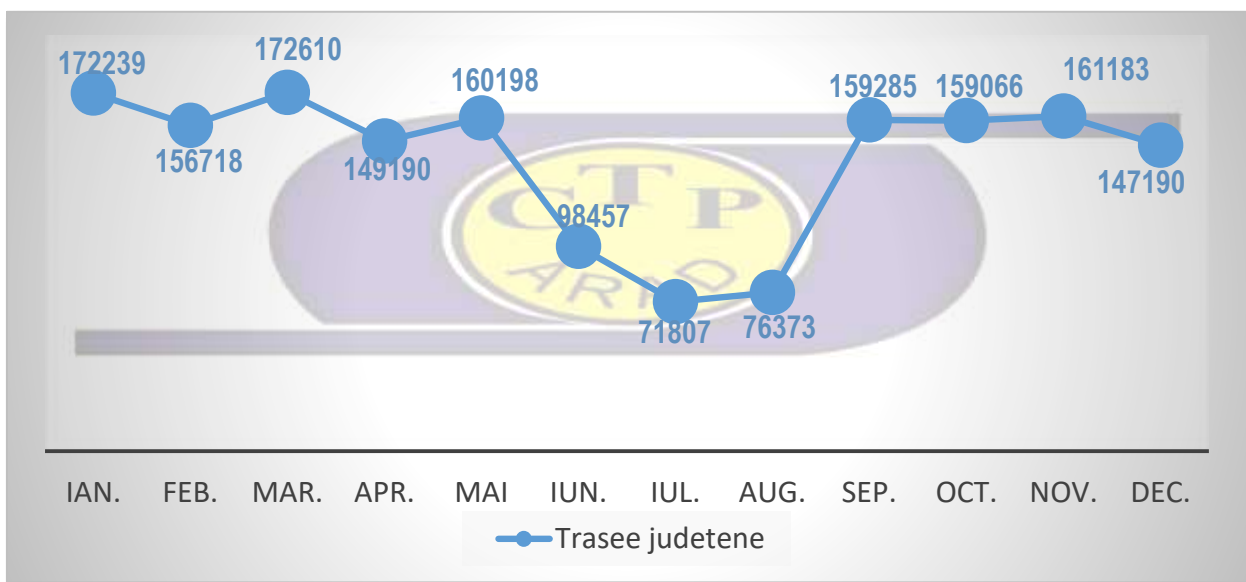
	2017
Total calatori judet	1.684.316
Parcurs	1.886.203
Numar trasee program judet:	82
Ore circulatie :	130,630 (tot sectorul auto)
Consum motorina l/100 km	552.628
Consum mediu specific de motorina l/100 km	29.13 %

In urma introducerii sistemului de monitorizare a consumurilor de combustibil la autobuzele care efectueaza cursele regulate judetene s-a inregistrat o stabilizare a valorii de combustibil utilizat, la un parcus comparabil, fata de anul precedent. Sistemul de monitorizare, dotat si cu unitate de urmarie GPS, si-a demonstrat eficienta pe partea de dispecerizare, monitorizare si control in timp real a parcului de vehicule C.T.P. In acest sens, societatea noastra a contractat extinderea sistemului, pana la un numar total de 104 autobuze.

- **Calatori transportati 2017 – 1.684.316**, structura legitimatilor de calatorie prezentandu-se astfel:

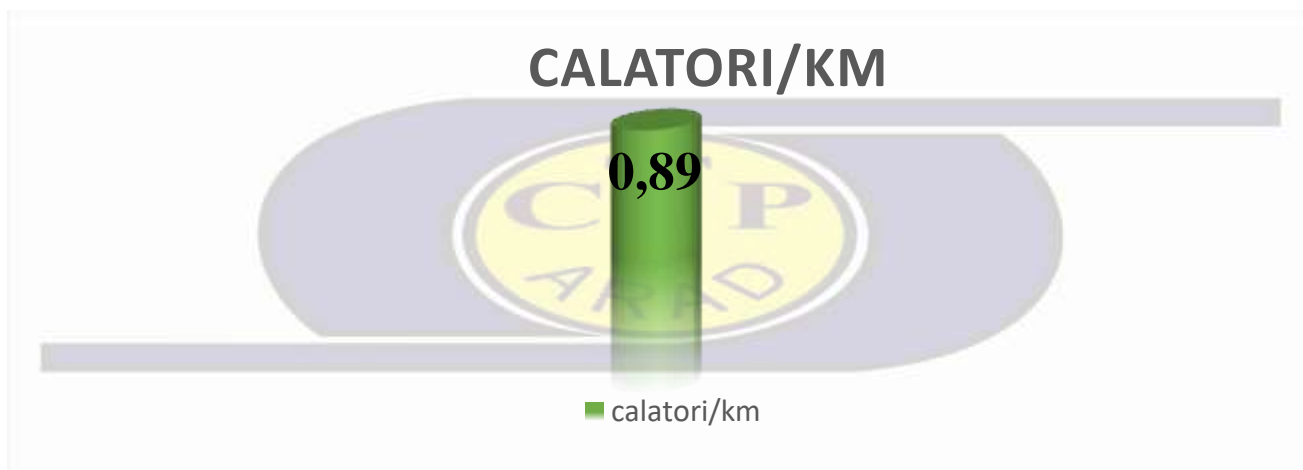


- **Evolutia lunara a numarului de calatori** pe traseele cuprinse in programul judetean de transport prin curse regulate, aferent anului 2017:

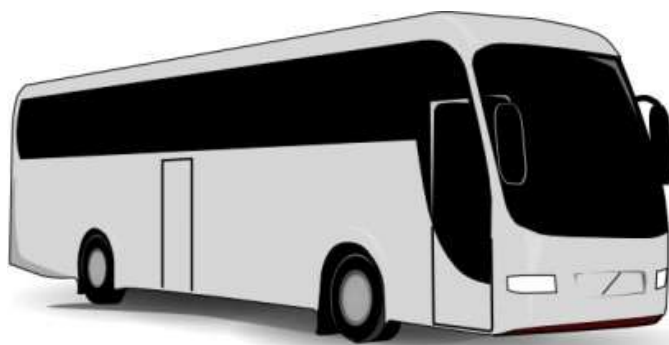


Din totalul calatorilor abonati CTP, un numar de **35 %** sunt elevi, acest lucru se poate observa din evolutia numarului de calatori aferent anului 2017, observandu-se o reducere semnificativa pe perioada vacantelor scolare.

- **Indicatorul cal./km. 2017**



➤ **Indicatori de performanta aferenti anului 2017 pentru serviciul de transport prin curse regulate judetene cu autobuzul:**



1	Numar de curse, trasee pe care operatorul a suspendat executarea transportului fata de programul de circulatie	0
2	Numar de curse, trasee pe care operatorul a intarziat executarea fata de programul de circulatie	36
3	Numar de curse, trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de o perioada mai mare de 24 de ore	0
4	Numarul de calatori afectati de situatia prevazuta la nr.crt.1	0
5	Numarul de calatori afectati de situatia prevazuta la nr.crt.2	972
6	Numarul de calatori afectati de situatia prevazuta la nr.crt.3	0
7	Numarul total de mijloace de transport utilizate zinic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie	85 buc.
8	Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului	3
	a) numarul de reclamatii justificate	0
	b) numarul de reclamatii rezolvate	3
	c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termen legal de 30 zile	0
9	a) numarul de autovehicule atestate Euro 3 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circ.	12
	b) numarul de autovehicule atestate Euro 4 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circ.	20
	c) numarul de autovehicule atestate Euro 5 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circ.	10
10	Vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori	
	a)vechimea parcului	17
	b)Functionarea instalatiei de incalzire in mijlocele de transport	100%
	c)Functionarea instalatiei de climatizare	100%
11	Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport autorizat	0

3. TRANSPORT CURSE SPECIALE REGULATE + OCAZIONALE

O importanta componenta a activitatii o reprezinta transportul calatorilor in regim de curse speciale care asigura, cu precadere, transportul pasagerilor pe baza de contract la care se mai adauga o serie de venituri provenite din activitati auxiliare:

- curse speciale regulate in trafic judetean (eliberate de CJ Arad) = 17 trasee
- curse speciale regulate in trafic urban (eliberate de Primaria Arad)
= 11 trasee
- curse speciale regulate in trafic urban-Lipova (eliberate de Primaria Lipova)
= 1 traseu
- curse speciale ocazionale
- activitati auxiliare: ITP, chirii autogari, reclame, lucrari terti.

	2017
Total calatori curse speciale	1.019.921
Parcurs	522.128
Numar trasee :	29
Consum motorina l	206.124
Consum specific de motorina l/100 km	25.06 l/100 km

4. INDICATORI ECONOMICI

Din punct de vedere economic, principalii indicatori – costuri/venituri au ramas aproximativ constanti in raport cu cifrele inregistrate la finele anului 2016.

➤ **Cheltuieli totale = 36.608.845 lei**

1. Piese de schimb, materiale: 1.463.324 (4% din total costuri)

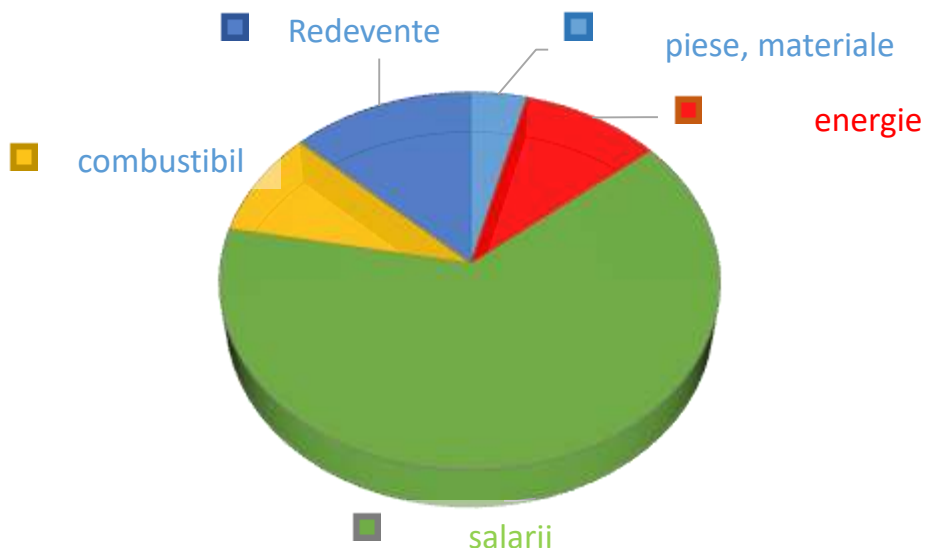
2. Energie electrica, energie termica, apa: 3.496.637 (10% din total costuri)

3. Combustibili, lubrifianti: 3.450.203 (9% din total costuri)

4. Cheltuieli personal: 23.303.181 (64% din total costuri)

5. Redevente, asigurari, amortimente,alte: 4.895.500 (13% din total costuri)

➤ Structura principalelor elemente de cost:



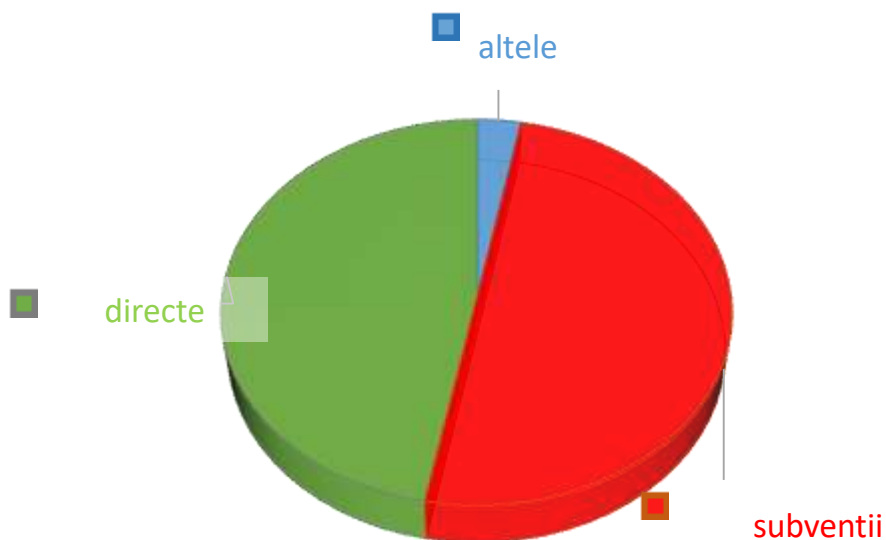
➤ **Venituri totale = 37.244.088 lei**

1. Venituri directe: 17.544.535 (47% din total venituri)

2. Subventii: 18.574.934 (50% din total venituri)

3. Alte: 1.124.619 (3% din total venituri)

➤ Structura principalelor elemente de venit:

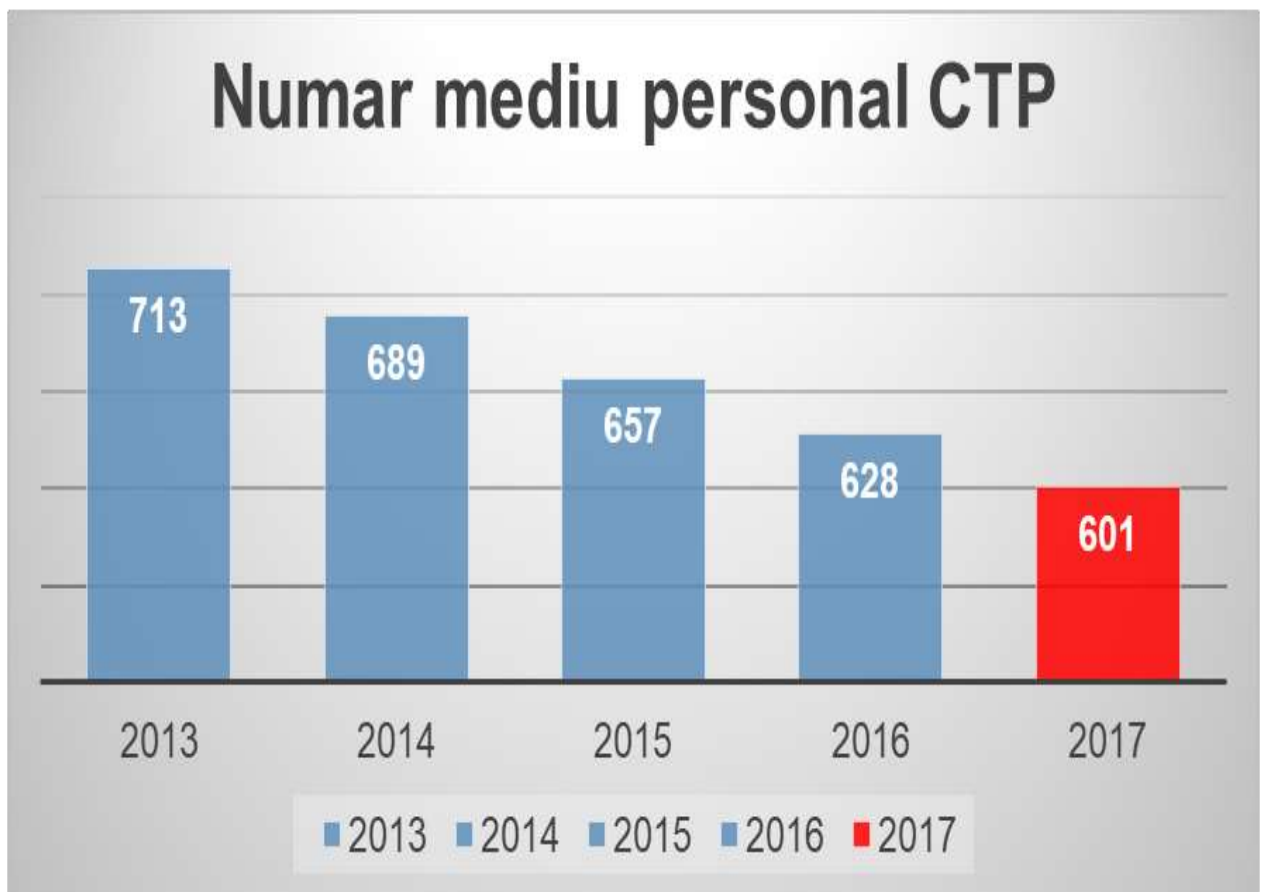


➤ **Profit brut = 635.243 lei**

5. PERSONAL

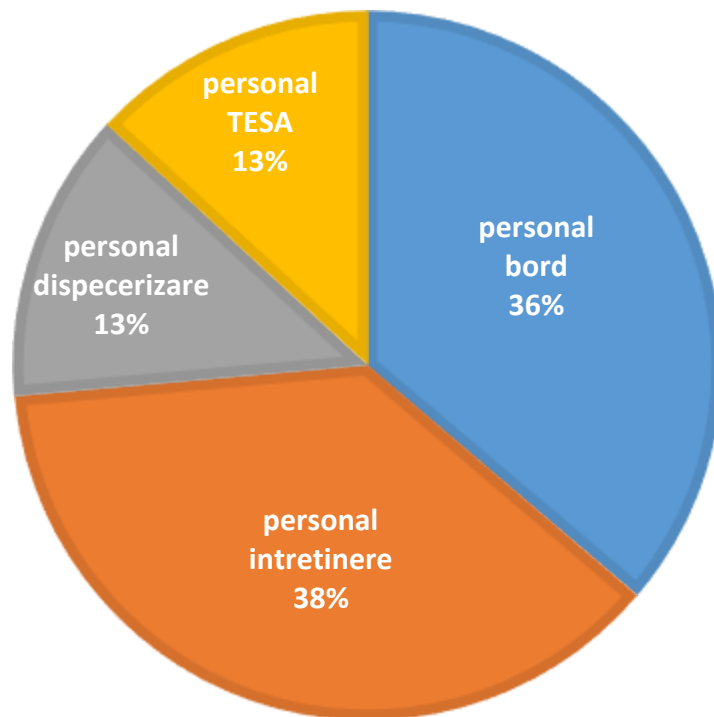
Datorita Legii Bugetului de Stat, prin care, in fiecare an, au fost restrictionate cheltuielile de personal, acoperirea cu personal necesar a fost aproape imposibila, mai ales personal de bord (vatmani si soferi autobuz pentru municipiu). Din cauza prevederilor acestei legi salariile angajatilor au avut de suferit si, in acest sens, mai mult de 50% din personal se incadreaza cu salariile la nivelul salariului minim brut pe economie, indiferent in ce sector isi desfasoara activitatea (soferi autobuz judet, soferi pe masini de interventie, personal calificat de intretinere si reparatii, personal de vanzare bilete si abonamente, dispecerizare si control, personal de curatenie, muncitori fara calificare, personal operativ indirect productiv si personal TESA).

Numarul total al personalului, care a lucrat in cadrul societatii in cursul anului 2017, este, in medie, de 601 persoane / luna, in scadere cu 3,37% , fata de 2016, iar in decembrie 2017, numarul mediu de personal este de 610, in crestere cu 4 persoane fata de decembrie 2016.



Din punct de vedere structural, in luna decembrie 2017, situatia se prezinta astfel:

- **personal de bord : 221 persoane**
 - vatmani = 113 persoane
 - soferi = 108 persoane
- **personal de intretinere: 228 persoane**
- **personal dispecerizare, vanzare, control, verificare gestiuni: 81 persoane**
- **personal TESA si operativ si de conducere: 80 persoane**



Cu toate ca salariile de incadrare sunt mici, veniturile personalului de bord sunt mai mari datorita orelor suplimentare si a sporurilor acordate acestora.

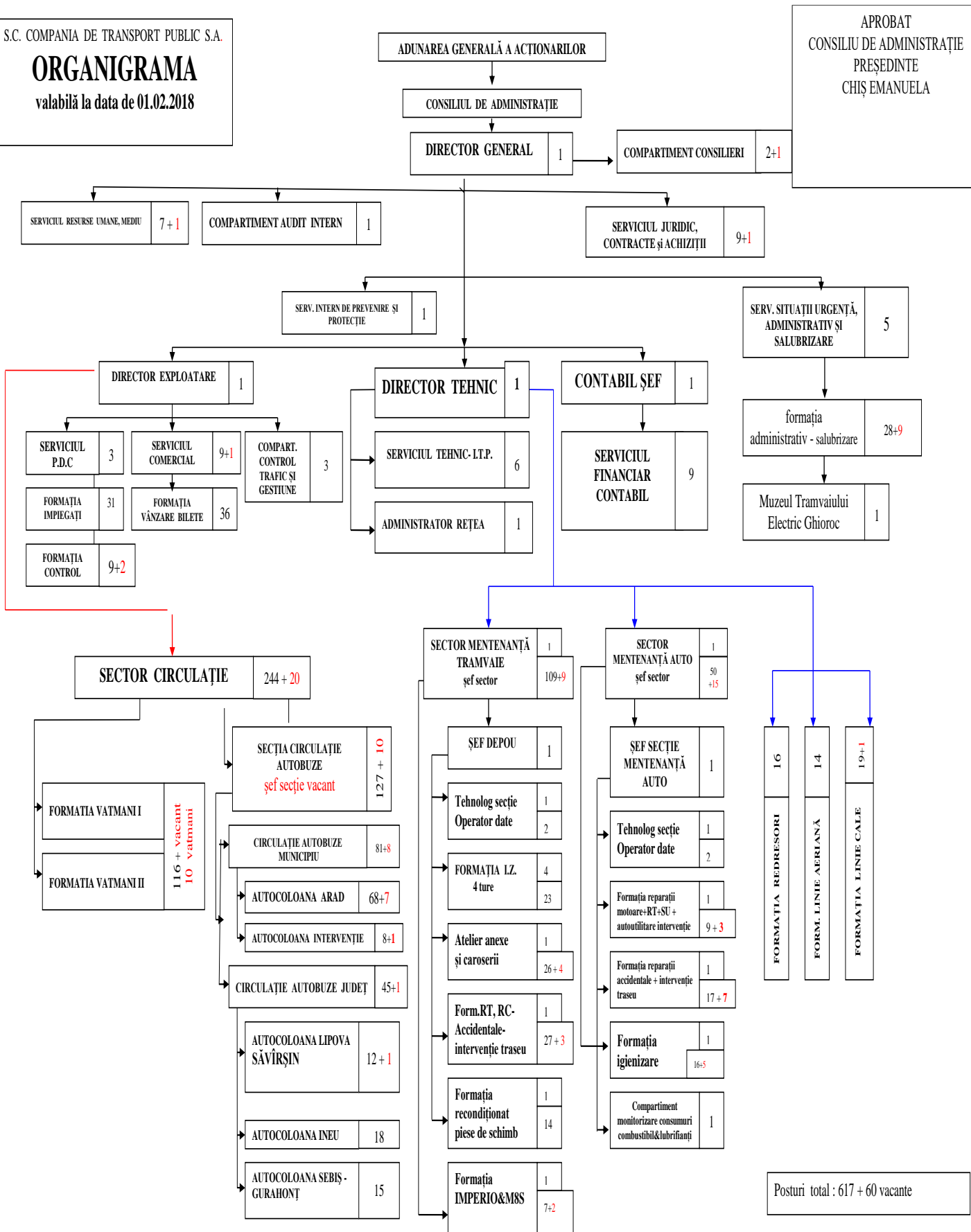
ORGANIGRAMA CTP

S.C. COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A.

ORGANIGRAMA

valabilă la data de 01.02.2018

APROBAT
CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE
PREȘEDINTE
CHIȘ EMANUELA



Posturi total : 617 + 60 vacante

Transportul public de persoane se poate desfasura corespunzator numai in cazul unei sustinute activitati de intretinere si reparatii vehicule, atat in atelierele proprii, cat si la terti.

Aceasta activitate se desfasoara preventiv si accidental.

Lucrarile preventive (IZ, RT1, RT2, RC1, RC2, etc.) se efectueaza pe baza normativelor, in functie de rulaj sau de durata intre procesele tehnologice.

In cadrul Sectorului Mentenanta (Tramvaie și Autobuze) se desfasoara o activitate sustinuta in vederea sesizarii si efectuarii unor propuneri corective imediate pentru asigurarea indeplinirii obiectivelor propuse, evitarea oricaror evenimente nedorite de siguranta circulatiei care ar putea fi prevenite si asigurarea necesarului de piese, materiale si consumabile, in stransa legatura cu Serviciul Achizitii, intr-un termen cat mai redus de la solicitare.

Realizarea programelor de lucrari, reparatii si revizii – Sector Mentenanta <u>Tramvaie</u> CTP Arad 2017	Depoul UTA Realizare fizica(buc.)
IZ (inspectie zilnica)	40.796
RT (revizie tehnica)	560
RC(revizie capitala)	10
Accidentale	353
Tapitat/Vopsit - intergral/partial	93
SU(schimb ulei)	47
Statii de tramvai(vopsit/reparat-balustrade)	35
Mentenanta Preventiva Imperio: P2,P3,P4,P5,P6	53

In cadrul Sectorului Mentenanta, pe langa lucrarile preventive si accidentale, se desfasoara si alte activitati, cum ar fi : confectionat si vopsit macaze, intretinere statii de tramvai, dezmembrat vagoane/autobuze, vopsit caroserie, etc.

Realizarea programelor de lucrari, reparatii si revizii – Sector Mentenanta <u>Autobuze</u> CTP Arad 2017	Coloana Autobuze Realizare fizica(buc.)	Coloana Interventie Realizare fizica(buc.)
RT (revizie tehnica)	146	8
Accidentale	2.029	139
Tapitat/Vopsit - intergral/partial	50	-
SUM, SU DIF, SU CV(schimb ulei: motor,diferential, cutie viteze)	181	7

Organizarea activitatii de control, activitate complementara celei de vanzare titluri de calatorie, se realizeaza in cadrul Serviciului Dispecerizare Control si are urmatoarele obiective:

- cresterea incasarilor din vanzarea titlurilor de calatorie, diminuarea numarului de neplatitori;
- crearea de conditii civilizate in mijloacele de transport (prin indepartarea persoanelor fara adapost care utilizeaza vehiculele ca refugiu) ;
- orientarea clientilor catre titlurile tip abonament ;
- educarea calatorilor in sensul intelegerii importantei achizitionarii si validarii titlului de transport utilizat;
- aplicarea masurilor legale in cazurile de nerespectare a sarcinilor de serviciu inregistrate in randul personalului de bord CTP;
- imbunatatirea perceptiei opiniei publice cu privire la imaginea corpului de control

S-au aplicat seturi combinate de scheme de control:

- in zona fixa, punct fix (statii, intersectii cu flux mare de calatori) sau control in vehicul. Acest tip de control consta in verificarea titlurilor de calatorie la urcarea calatorilor in mijloacele de transport.
- echipe mobile: acest tip de control (clasic) consta in verificarea legitimatiilor de calatorie deja validate.

Control legitimatii de calatorie CTP Arad 2017	Trasee	Unitati controlate	Bilete suprataxa	Venituri din bilete de suprataxa
<p><u>Formatia Control</u></p> <p>cu numar mediu de 5 angajati cu norma intreaga pe parcusul anului 2017 si de 13 angajati la al doilea contract de munca, cu norma de 1 ora/zi si 2 ore/zi,</p>	Urban	10.366	1.324	39.720
	Judet	1.480	35	1.720

Din analiza datelor privind numarul biletelor de suprataxa incasate, observam ca activitatea de control este complementara celei de vanzare, pe care o sustine.

Pentru a oferi servicii de calitate prestate in conditii de siguranta si diminuarea numarului de calatori neplatitori din mijloacele de transport in comun, CTP a incheiat protocol de colaborarea cu Poliția Locala Arad. Colaborarea s-a dovedit eficienta pentru stabilirea identitatii persoanelor neplatitoare a serviciului de transport public, deoarece inspectorii de control din cadrul CTP Arad nu poseda dreptul legal de legitimare si stabilire a identitatii in vederea intocmirii procesului verbal de contraventie.

La nivelul Directorului de Exploatare s-a infiintat Compartimentul de Control Trafic si Revizia Gestiunii, compartiment ce are ca scop principal cresterea eficientei utilizarii resurselor.

6. ORIENTARI STRATEGICE

Toate strategiile, pe termen mediu și lung elaborate de comunitati, au ca principalul obiectiv strategic dezvoltarea transportului public ca solutie la problemele generate de poluare sau aglomerare. CTP Arad este unul din principalii actori implicati, la nivelul Municipiului și Judetului Arad , in transportul public motiv pentru care principalul nostru obiectiv este cresterea numarului de calatori.

In acest context, se inscriu și eforturile Municipiului și Judetului Arad menite sa asigure dezvoltarea și cresterea calitativa a serviciilor oferite pentru atragerea unor segmente noi de populatie spre aceasta forma de transport, dezvoltand un sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil prin continuarea modernizarii sistemului de transport public.

Cresterea numarului de calatori, prin atragerea lor de pe mijloacele individuale de transport, este o conditie a reducerii congestiilor din trafic, a problemelor legate de parcare și protectie a mediului. Cele trei elemente sunt direct influentate de :

- **Calitatea mijloacelor** de transport utilizate.

CTP a achizitionat in 2017 doua autoutilitare: CITROEN JUMPER și FORD TRANZIT CONNECT, destinate activitatii de intretinere și interventie rapida in traseu.

Deasemenea au fost achizitionate un numar de 12 autobuze second-hand :

- 2 de tip interurban marca MERCEDES BENZ Conecto
- 5 de tip urban marca MERCEDES BENZ O530 Citaro
- 5 de tip interurban marca VOLVO B7R



- **Calitatea personalului.** Calitatea transportului este direct influentata de calitatea personalului. In acest sens, societatea noastra cauta si asigura solutii de formare si perfectionare profesionala pentru toate categoriile de personal. A fost organizata atestarea profesionala din fonduri proprii pentru 15 soferi de autobuz (atestat transport persoane) si 1 sofer interventie (atelier auto mobil). Pe parcursul anului 2017, Compania de Transport Public a scolarizat **13** persoane in meseria de vatman, organizand cursul de vatmani in cadrul societatii.

In cadrul CTP este implementat **SR EN OHSAS 18001:2008** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale. Printre beneficiile si avantajele implementarii unui sistem al Sanatatii si Securitatii Ocupationale in concordanta cu seria de standarde 18000 amintim:

- Reducerea numarului de accidente datorita sistematizarii tuturor activitatilor relevante pentru sanatate si securitate
- Siguranta juridica datorita rigurozitatii aplicarii tuturor reglementarilor legale
- Motivare crescuta a angajatilor datorita implicarii managementului in procesele OHSAS

- **Calitatea reparatiilor.** Activitatea de intretinere si reparatii este o importanta componenta a activitatii. De aceasta activitate depinde, in mare masura, si calitatea serviciilor oferite. In acest sens, este vizata modernizarea activitatii atat prin cresterea calitatii personalului, cat si prin achizitia mijloacelor materiale necesare. Pentru anul 2018, sunt planificate investitii din alocatii bugetare CLM pentru modernizarea infrastructurii depoului de tramvaie UTA. Investitiile ce se propun au scopul crearii, in arealul depoului, a conditiilor de intretinere și reparatii pentru tramvaie cu podea coborata. Investitiile vizeaza atat puncte de lucru dedicate acestui tip de vagon, cat și dotari necesare realizarii unor operatiuni de intretinere și reparatii generale.

- Vinciuri electrice pentru ridicarea vagonului de pe boghiuri
- Instalatie pentru schimbarea agentului de racier din sistemul de aer conditionat
- Sistem de control al acumulatorilor din vagon
- Dispozitiv de masurare a fortei de inchidere a usilor tramvaiului
- Platforma mobila de ridicare pentru reparatii facute sub vagon
- Masina de spalat cu jet de apa calda
- Instalatie de incarcare cu nisip uscat a nisiparelor
- Echipament de compactare
- Polizor portabil
- Polizor motorizat pentru slefuirea sinelor
- Aparat portabil de masurare a profilului sinei si rotilor
- Platforma pentru lucrul pe acoperisul vagonului
- Instalatie portal de spalare a vagoanelor



- **Accesibilitate.** In acest moment, principalii utilizatori al serviciului de transport public oferit de CTP sunt: elevii, pensionarii si functionarii din diferite institutii. Salariatii din industrie (zonele industriale), un numar semnificativ, sunt utilizatori ai serviciului de transport regulat special – in regim de conventie. Cresterea accesibilitatii ar putea a atrage segmente noi de populatie spre transportul public regulat. In acest sens, sunt necesare :
 - dezvoltarea statiilor intermodale
 - integrarea diferitelor forme de transport (electric si auto)
 - introducerea unui sistem de e-ticketing
 - cresterea vitezei de circulatie

Avand in vedere nevoia de mobilitate a persoanelor cu nevoi speciale, incepand cu luna martie 2017 s-a introdus un microbuz, intr-un sistem de transport de tip door-to-door in zona urbana Arad , special proiectat sa ofere servicii de transfer pentru persoanele cu dizabilitati..



- **Siguranta si confortul pasagerilor.** Acest deziderat poate fi atins atat prin cresterea calitatii mijloacelor de transport, cat si prin masuri care vizeaza alte aspecte:

Din fonduri CTP, au fost executate urmatoarele lucrari :

- > repararea unui numar de 8 grilaje de protectie ale statiilor de tramvai.
- > vopsirea unui numar de 26 grilaje de protectie ale statiilor de tramvai.

De asemenea au fost realizate, in vederea obtinerii certificatelor de clasificare(atesta gradul de confort al unui autobuz sau microbuz), 80 lucrari de reconditionare a autobuzelor. Lucrarile de reconditionare au constat in inlocuirea integrala / partiala a tapiteriei (6/11), in vopsitul integral (5) si partial exterior (28).

Lucrari de reconditionare au fost executate si la tramvaie, dupa cum urmeaza: inlocuirea integrala / partiala a tapiteriei (7/6), vopsitul integral (6) si partial exterior (74).

- **Masuri manageriale** de organizare judicioasa a activitatii si utilizare a resurselor si capacitatilor de transport. In acest sens, a fost contractata extinderea sistemului de monitorizare a consumurilor de combustibil la autobuze, sistem compus din sonde litrometrice si unitate de urmarire GPS pana la un numar total de 104 de autobuze. Sistemul de monitorizare si-a demonstrat eficienta pe partea de dispecerizare, monitorizare consum si control in timp real a parcului de vehicule C.T.P.

In cadrul CTP, este implementat ***SR EN ISO 9001:2015*** - Sistemul de Management al Calitatii. Printre beneficiile si avantajele implementarii unui Sistem de Management al Calitatii in concordanta cu seria de standarde ISO 9000 amintim:

- Indepinirea politicii si a obiectivelor companiei
- Transparenta si eficienta proceselor interne ale organizatiei
- Imbunatatirea continua a performantei generale

Control Intern: CTP SA se conformeaza prevederilor Ordinului *400/2015*. In acest scop, am procedat la organizarea controlului intern si la elaborarea de proceduri ce permit urmarirea activitatilor in toate fazele de desfasurare, reducerea riscurilor si eliminarea efectelor negative ale unor operatiuni interne.

Controlul intern acopera toate domeniile si activitatile societatii ,avand ca prioritati :

- cunoasterea si respectarea prevederilor legale si normelor interne ale societatii;
- controlul calitatii serviciilor prestate, incadrarea in costurile planificate si respectarea programelor de circulatie si a termenelor contractuale ;
- corectitudinea informatiilor contabile,financiare si de gestiune;
- controlul riscurilor pe care societatea le-ar putea genera in exercitarea activitatilor sale fata de beneficiari si parteneri;
- reducerea expunerii la riscurile de frauda.

Managementul societatii acorda o atentie deosebita implementarii si dezvoltarii controlului intern. Acesta este completat de catre controlul financiar de gestiune si auditul intern,toate coroborand la respectarea legislatiei si a normelor interne,reducerea riscurilor si eliminarea oricarei fraude.

- **Protectia mediului.** Activitatea de transport pulic de persoane joaca un rol esential in dezvoltarea economica si sociala a unei societati, insa impactul acesteia asupra mediului se manifesta la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonica si vibratii, poluarea aerului si a apei, aglomerari de trafic si accidente, generarea de deseuri solide (anvelope uzate, acumulatori, altele). Preocuparile privind protectia mediului se cuantifica in implicarea CTP in gestionarea deșeurilor pe diferite coduri de deșeu. Predarea deșeurilor se face catre firme agreate de Agentia de Protectie a Mediului.

In cadrul CTP este implementat *SR EN ISO 14001:2015* - Sistemul de Management al Mediului. Printre beneficiile si avantajele implementarii unui sistem de management al mediului in concordanta cu seria de standarde ISO 14000 amintim:

- Minimizarea impactului asupra mediului
- Conservarea resurselor naturale, in consecinta economii in ceea ce priveste cheltuielile
- Prevenirea poluarii si reducerea cantitatii de deseuri

- **Transparenta.** In acest sens, se doreste o mai stransa apropiere a companiei de calatori prin mijloace media sau internet, masuri de marketing pentru atragerea populatiei, in special al tinerilor, prin promovarea transportului ecologic.

Programul de investitii din alocatii bugetare CLM pentru anul 2018

- Achizitie 5 autobuze noi de tip urban de capacitate 30-40 locuri.
- Achizitie 3 autobuze second-hand de tip urban de capacitate 30-40 locuri.
- Achizitie automacara 25 tf second-hand.
- Achizitie si montaj macazuri cu mecanism de actionare automat si refacere drenuri (Piata Podgoria si Piata Caius Iacob).
- Achizitie si montaj aparate de cale intrare / iesire depoul UTA.
- Kit electric pentru macara pivotanta 3 tf.
- Kit pentru masurarea bandajelor tramvaielor din parcul CTP.
- Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (DALI)-Amenajare statii de autobuz in municipiul Arad.

Programul de investitii din alocatii bugetare CJ pentru anul 2018

- Achizitie 10 autobuze second hand de capacitate medie VDL Berkhof. In acest moment autobuzele au fost receptionate si puse in circulatie.



- Achizitie 4 midibuze second hand de capacitate mica.
- Achizitie 3 autobuze second hand de capacitate medie.
- Achizitie 3 autobuze second hand de capacitate mare.

7. CTP INTRE TRECUT SI VIITOR

110 ani de transport public cu autobuzele in Arad

La data de 20 iulie 1908 s-au pus in circulatie in Arad primele 8 autobuze achizitionate de Primaria Municipiului Arad, marcand astfel inceputul in tara a transportului public organizat cu autobuzele.



Autobuz in fata Primariei Arad 1908



Autobuz in fata garii 1908

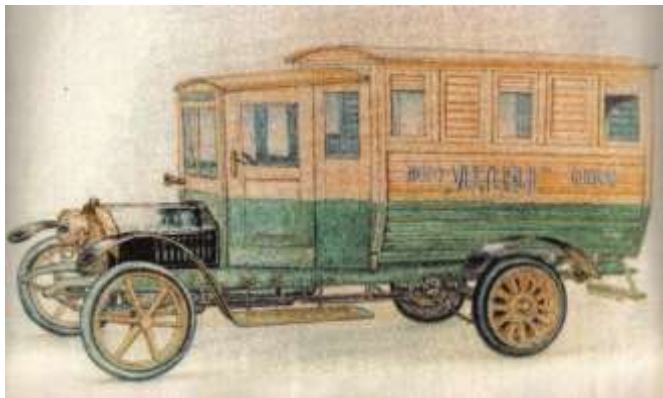
Dar pana la aceasta data memorabila s-au parcurs si consumat etape determinante in a oferi publicului din Arad un mijloc de transport aflat la inceputurile utilizarii(Londra in 1904, Berlin in 1905, Paris in 1906) ,dar care notifica administratia municipala ca un promotor a progresului tehnic al perioadei de inceputa sec. XX.

Prin concesiunea din 6 iulie 1869 pentru 50 de ani incheiata cu „Societatea de cale ferata rutiera si fabrica de caramizi SA” Aradul a fost al doilea oras din tara care a beneficiat de un transport public cu tramvaie tractate de cai, transport care in timp s-a dovedit ca necorespunzator stadiului de dezvoltare economic al municipiului. In aceasta situatie municipalitatea isi propune un program ambitios de a promova un transport public bazat pe autobuze, vehicule aflate la inceput de drum si utilizate in unele metropole dezvoltate si cu stare economica din Europa si America.

In urma unor dezbateri in consiliul local si initierea finantarii, promovarea unui regulament care sa reglementeze circulatia acestora pe strazile orasului, s-a organizat o licitatie pentru livrarea a 8 autobuze la care au participat la data de 30.07.1906 un numar de 11 firme. In urma analizelor ofertelor s-a atribuit achizitia catre firma „Westinghouse”-Le Havre, care s-a angajat ca sa asambleze in Arad aceste autobuze la fabrica de automobile MARTA infiinta si construita (in anul 1908) de concernul Westinghouse pe un teren pus la dispozitie de municipalitate

Prin contractul nr 14382 / 1907 se comanda firmei Westinghouse din Le Havre (filiala a concernului american) un numar de opt autobuze la pretul unitar de 24.650 coroane, cu un termen de livrare de 6 luni.

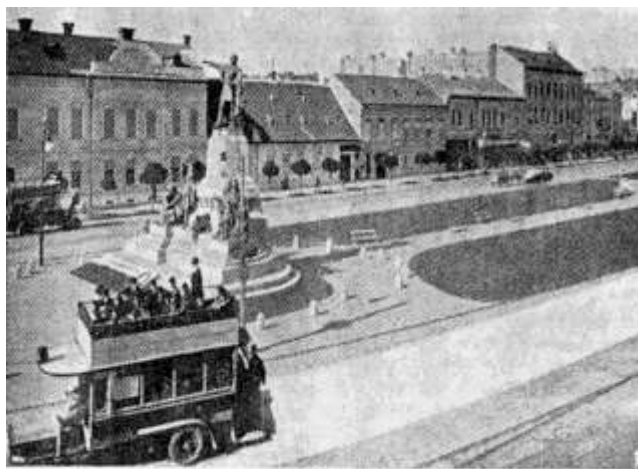
Autobuzul achizitionat avea o putere de 20 CP aprindere electromagnetica si putea transporta un numar de 16 calatori pe scaune si 6 in picioare pe platforma inferioara ,iar la etaj existau 18 locuri pe scaune . Autobuzul constructiv era cu etaj si era produs pentru a circula pe partea stanga a drumului, reglementare care exista in legislatia imperiala (Austro-Ungaria) la acele timpuri, fapt ce prevedea ca platformele de acces in autobus sa fie amplasate pe partea stanga.



Autobuz construit la fabrica Marta



Cladirea fabricii Marta din Arad



Ez. ábr. 1908. július 20-től 1914. július 27-ig közlekedtek az AVAV autóbusszai

Autobuze in traseu (circulatia pe partea stinga)

Regulamentul de circulatie aprobat de municipalitate stabilea vitezele de circulatie la 10 km/h pe strazile aglomerate, 12 km/h pe strazile mai putin circulatate si 20 km/h la periferie. Deasemenea au fost stabilite si traseele pe care se circula:

- Piata Libertatii (actuala Avram Iancu) - Gara
- Piata Libertatii – strada Oborului – Calea Pecicai (actual Aurel Vlaicu)
- Calea Pecicai – Gai

precum si pretul unei calatorii: 12 fileri pentru jumătate din traseu si 24 fileri pentru intreg traseul.



Autobuz in P-ta Libertatii (actuala Avram Iancu)

Autobuz in traseu (1909)

In baza unei hotarari a municipalitatii (octombrie 1907) si a aprobarilor primite de la Ministerul Internelor de la Budapesta, s-a trecut la recrutarea celor care urmeaza a deveni soferi. Instruirea s-a facut in baza unui program sub supravegherea „inginerului sef” al orasului. Cei opt candidati au semnat in prealabil o declaratie cu obligatiile cele revin in perioada si dupa terminarea cursului. In urma acestei actiuni putem notifica ca in noiembrie 1907 la Arad a inceput sa functioneze „prima scoala de soferi si mecanici de intretinere auto” de pe actualul teritoriu al tarii.

In anul 1910 se schimba regulamentul de circulatie (se generalizeaza in intreaga tara), circulatia desfasurandu-se pe partea dreapta.

In urma declararii starii de razboi (28 iulie 1914) de catre autoritatea imperiala (Austro-Ungaria) pentru Serbia, la patru zile mai tarziu autobuzele au fost rechizitionate pentru nevoile armatei, acestea au fost preluate si transformate in autovehicule de transport materiale pentru nevoile armatei si au insotit armata in zonele de nord ale tarii. Pe masura ce nu mai puteau fi reparate, au fost abandonate si nu au mai revenit in oras.

Aceasta a fost istoria primelor autobuze cu etaj produse si utilizate de prima societate de transport proprietate a municipalitatii. In anii care au urmat transportul public in Arad trece prin etape successive de dezvoltare ,astazi ponderea transportului fiind realizata pe retea de transport cu tramvaie.